

## **TRANSNET-GdED Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands**

Ortsverwaltung Offenburg  
Ortsvorstand  
Rammersweierstraße 1 e  
77654 Offenburg  
Tel.: 0781-813151  
Fax: 0781-81-3152  
[ov@transnet-offenburg.de](mailto:ov@transnet-offenburg.de)  
[www.transnet-offenburg.de](http://www.transnet-offenburg.de)

### Resolution

#### **Gegen einen Börsengang! Keine Trennung von DB Netz und Betrieb!**

Der Ortsvorstand der Transnet Offenburg, hat sich am 24.04.2006 einstimmig gegen einen Börsengang, sowie gegen die Trennung von Netz und Betrieb bei der Deutschen Bahn AG ausgesprochen.

Bei einem Börsengang, sowie bei einer Trennung von Netz+Betrieb sehen wir –auf Dauer- **massive** Verschlechterungen für die Beschäftigten, sowie für die Nutzer des öffentlichen Personenverkehrs auf uns zukommen.

Negative Beispiele für Bahnprivatisierungen gibt es genügend, hier seien nur einige wenige davon, genannt: England (völlige Zersplitterung des Bahnwesens mit der Folge von Massenentlassungen, Rückgang der Sicherheitsstandards, Angebots und - Leistungsrückgang, Zugverspätungen an der Tagesordnung, „schlechtestes Bahnnetz in Europa“, weiterhin keinerlei „echter Wettbewerb“ da dies aufgrund der Struktur des Schienenverkehrs überhaupt nicht möglich ist), USA (Zerschlagung: profitabler Güterverkehr an Privatunternehmen, defizitärer Personenverkehr in öffentlichen Besitz), Argentinien (Schienennetz-Rückgang seit Privatisierung: 1988/35.746 km, 1998: 11.677 km!)

Eine Trennung von Netz und Betrieb als Vorstufe zum Börsengang, und damit zur völligen Privatisierung, würde u.a. auch bedeuten: bisherige Tarifverträge würden auf Dauer wegfallen (auch wenn diese für einen kurzen Zeitraum von 3 Jahren noch weitergelten sollen), kein Bestandsschutz mehr, Personalfahrwesen wird entfallen, weitere, unbedingte Optimierung/Kosteneinsparung zur Renditegewinnung, Streckenaufgabe, Leistungsrückgang, Sozial + Lohndumping in allen Bereichen, Zugstreichungen, Entlassungen, Erhöhung der Fahrpreise, Aufgabe von Serviceleistungen, Rückgang der gewohnten Sicherheitsstandards, usw.

Zur ganzen Problematik der Trennung von Netz und Betrieb, sowie zum Börsengang der DB, existieren viele, von Bahnexperten durchgeführte Untersuchungen, die eine Notwendigkeit der Privatisierungsvorhaben eindeutig verneinen. Die sogar mit Nachdruck davor warnen, die deutsche Bahn an der Börse zu bringen. Hier einige fundierte Meinungen dazu:

[www.bahnonunten.de](http://www.bahnonunten.de) , [www.buergerbahn-statt-boersenbahn.de](http://www.buergerbahn-statt-boersenbahn.de) , [www.transnet-offenburg.de](http://www.transnet-offenburg.de)

**Die Transnet Offenburg fordert die Transnet, sowie alle Transnet-Ortsverwaltungen, alle Kollegen/innen, Mitarbeiter/innen, Bürger/innen, dazu auf, sich für den Erhalt der Deutschen Bahn als Bürgerbahn einzusetzen!**

**24.04.2006**, Transnet Ortsverwaltung Offenburg

**Unterzeichner: 1. Bevollmächtigter**, G. Pfullendörfer; **2. Bevollmächtigter**, H. Stricker; **Kassierer**, K. Schnebelt; **Schriftführer/Presse**, D. Wiedemer; **Beisitzer**: G. Huber, R. Hug, F. Kuderer, W. Moryson, H. Rapp (Frauenvertretung); W. Schaub, **Seniorenvertreter**: A. Müller, K. Schillinger, D. Wallasch, **VP-Sprecher**: G. Kadenbach