

Fahrpreiserhöhungen Deutsche Bahn AG Anfang 2004 bis Ende 2008
Zeiträume: Fernverkehr = 1.1. 2004 bis 31.12.2008; Nahverkehr = 1.12. 2003 bis 31.12. 2008

Fernverkehr 1. Januar 2004 = Index 100

1.4.2004 allgemeine Erhöhung um 3,4 % 103,40	= Indexplus 3,40	= add. Index
12.12.2004 Erhöhung 3,5 % 107,02	= Indexplus 3,62	= add. Index
11.12.2005 Erhöhung 2,9 % 110,12	= Indexplus 3,10	= add. Index
Januar 2007 Erhöhung 5,6 % *	= Indexplus 6,17	= add. Index 116,29
9.12.2007 Erhöhung 2,9 % 119,66	= Indexplus 3,37	= add. Index
14.12.2008 Erhöhung 3,9 % 124,33	= Indexplus 4,67	= add. Index

* incl. Mehrwertsteuererhöhung

Für den Fernverkehr ergibt dies im Fünfjahres-Zeitraum Anfang 2004 bis Ende 2008 eine Fahrpreiserhöhung von 24,33 Prozent oder von knapp 25 Prozent bzw. um ein Viertel.

Nicht enthalten sind andere Elemente der Fahrpreiserhöhungen, die durch den verstärkten Zwang der Nutzung von ICE statt IC/EC, durch erhöhte Gebühren für Reservierungen, Schalterzuschläge, und Stornierungen bzw. durch verteuerte BahnCards entstehen. Die reale Fahrpreisssteigerung liegt also deutlich höher und dürfte rund 30 Prozent erreichen.

Nahverkehr 1. Dezember 2003 = Index 100

14.12.2003 Erhöhung 4,1 % 104,1	= Indexplus 4,1	= add. Index
12.12.2004 Erhöhung 3,4 % 107,64	= Indexplus 3,54	= add. Index
11.12.2005 Erhöhung 2,9 % 110,76	= Indexplus 3,12	= add. Index
Januar 2007 Erhöhung 2,9 % 113,97	= Indexplus 3,21	= add. Index
9.12. 2007 Erhöhung 2,9 % 117,28	= Indexplus 3,31	= add. Index
14.12.2008 Erhöhung 3,9 % 121,85	= Indexplus 4,57	= add. Index

Für den Nahverkehr ergibt dies im Fünf-Jahres-Zeitraum Dezember 2003 bis Dezember 2008 eine Fahrpreiserhöhung von 22 Prozent. Nicht enthalten sind einzelne höhere Gebühren. Im Fall der Nahverkehrs-Fahrpreiserhöhung am 12.12.2004 wurde der relativ niedrige offizielle Durchschnittswert von 3,4 Prozent unterstellt. Diese Fahrpreiserhöhung lag allerdings bei den im Nahverkehr am meisten frequentierten Fahrten im Bereich bis zu 100 km bei 3,9 Prozent. Die tatsächliche Erhöhung dürfte bei rund 25 Prozent oder einem Viertel liegen.

Die Inflationsrate betrug 2004 1,7 %, 2005 1,5 %, 2006 1,6%, 2007 2,3 %; 2008 liegt sie geschätzt bei 3,3 Prozent. Bei vergleichbarer Berechnungsweise ergibt dies bei Index 100 im Jahr 2004 ein Inflationsniveau von Index 110,8 im Jahr 2008 oder eine addierte Inflation im Zeitraum 2004-2008 von knapp 11 Prozent.

Grundangaben nach: Jeweilige Mitteilungen der Fahrpreiserhöhungen durch die Deutsche Bahn AG; Die Welt vom 13.2.2008; VCD und Bahn für Alle. Inflationsrate: Statistische Bundesamt Wiesbaden. Berechnungen für den jeweiligen gesamten Zeitraum: Winfried Wolf